นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ ร่วมกับ Mr. Zhang Yongwei ประธาน China EV100 เปิดการประชุม “Thai-China EV Industry High-level Roundtable: Policy Exchange on EV Battery Lifecycle Management and Recycling” ณ หองประชุม TIESC อาคาร One Bangkok

27 สิงหาคม 2026






วันที่ 27 สิงหาคม 2569 นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ ร่วมกับ Mr. Zhang Yongwei ประธาน China EV100 เปิดการประชุม "Thai-China EV Industry High-level Roundtable: Policy Exchange on EV Battery Lifecycle Management and Recycling” ณ ห้องประชุม TIESC อาคาร One Bangkok โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ สมาคมอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการผู้ผลิตรถไฟฟ้าชั้นนำทั้งไทยและจีนเข้าร่วมงานกว่า 80 ราย จาก 27 หน่วยงาน/บริษัท เพื่อถอดบทเรียนนโยบายจีน วางรากฐานระบบบริหารจัดการและรีไซเคิลแบตเตอรี่ EV ครบวงจร มุ่งขับเคลื่อนไทยสู่ฮับยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืน

เลขาธิการบีโอไอ ระบุว่า จากมาตรการสนับสนุนของภาครัฐ ส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในไทยเติบโตอย่างก้าวกระโดด โดยสถิติตั้งแต่ปี 2560 ถึงไตรมาส 2/2569 บีโอไอได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรม BEV ไปแล้วกว่า 1.5 แสนล้านบาท โดยเป็นโครงการผลิตแบตเตอรี่ EV

จำนวน 28 โครงการ (มูลค่ากว่า 65,000 ล้านบาท) ขณะที่ยอดจดทะเบียน BEV สะสมในไทยแตะ 387,000 คัน และยอดขายเฉพาะช่วงครึ่งแรกของปี 2569 ครองสัดส่วนถึงร้อยละ 30 ของยอดขายรถยนต์รวม

จากการเติบโตดังกล่าว คาดว่าไทยจะเริ่มมีแบตเตอรี่ใช้แล้วเข้าสู่ระบบในปริมาณมากช่วงปี 2571–2573 บีโอไอตระหนักถึงความสำคัญในการวางรากฐานนโยบายที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการบริหารจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้วในประเทศไทย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืน

เวทีดังกล่าวยังได้รับเกียรติจากผู้เชี่ยวชาญของ CATARC กรมโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึง 3 บริษัทยักษ์ใหญ่ด้านการรีไซเคิลแบตเตอรี่จากจีน ได้แก่ Huayou Cobalt, Rikomay และ Qingshan Group มาร่วมแบ่งปันเทคโนโลยีรีไซเคิลขั้นสูง เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) อย่างเป็นรูปธรรม