

บีไอไอ ชวนผู้สนใจ

ลงทุนสถานีชาร์จ EV



พร้อมมาตรการที่เข้าถึงง่าย !

ประเภทที่ 1 การอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าแบบใช้สาย

รูปแบบนี้เป็นที่นิยมทั่วโลก มีความคุ้มค่าในการลงทุน มีประสิทธิภาพสูง และสามารถประยุกต์ใช้ร่วมกับเทคโนโลยีการจัดการพลังงานได้



การอัดประจุแบบช้าด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ
(Alternative Current หรือ AC Slow Charge)

นิยมชาร์จในที่พำนักอาศัย
ใช้เวลาในการชาร์จค่อนข้างนาน



การอัดประจุแบบปกติด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ
(Alternative Current หรือ AC Normal Charge)

สามารถอัดประจุด้วยกำลังไฟฟ้าสูงสุด 22 kW
เหมาะแก่การใช้ในลานจอดรถ ห้างสรรพสินค้า
เป็นต้น



การอัดประจุแบบเร็ว (Fast Charge)
มีอยู่ 2 รูปแบบ คือ



การอัดประจุแบบเร็วด้วยไฟฟ้ากระแสตรง
(DC Fast Charge)



การอัดประจุแบบเร็วด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ
(AC Fast Charge)

ทั้ง 2 แบบ ใช้เวลาชาร์จเฉลี่ยไม่เกิน 1 ชม.

แต่ด้วยความที่ใช้ไฟฟ้าพลังงานสูง

จึงมักถูกใช้ในสถานีชาร์จ EV ที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากและเร่งด่วน

