

# บีโอไอ นำธุรกิจไทยโรดโชว์จีน เดินหน้าดึงดูดทุนยานยนต์ไฟฟ้า – พลังงานสะอาด

🕒 04 กรกฎาคม 2566



บีโอไอ นำทีมลัดฟ้าสู่ผองจีน –

เมืองตู มหานครฝั่งตะวันตกของจีน พบผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) รายใหญ่ "ฉางอัน – เฉอริ์ ออโตโมบิล”  
พร้อมนำคณะนักธุรกิจไทยเข้าร่วมงาน WCIF มหกรรมแสดงสินค้าที่สำคัญที่สุดของภูมิภาคตะวันตก  
1 ใน 10 งานระดับชาติของจีน

เปิดเวทีจับคู่ธุรกิจ ดึงดูด การลงทุนอุตสาหกรรมอีวี - พลังงานสะอาด

นายณัฐม

เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

เปิดเผยผลการจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุน ณ มหานครฉงชิ่ง และนครเฉิงตู มณฑลเสฉวน

สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 28 – 30 มิถุนายน 2566 โดยคณะได้พบกับผู้บริหารของบริษัทรถยนต์

EV รายใหญ่ของจีน ได้แก่ บริษัท ฉงชิ่ง ฉางอัน ออโตโมบิล จำกัด

(Chongqing Changan Automobile) และบริษัท เฉอริ์ ออโตโมบิล

จำกัด (Chery Automobile) ผู้ผลิตรถยนต์ EV อันดับที่ 5 – 6 ของจีน

โดยได้หารือกันถึงความคืบหน้าของแผน การลงทุนในประเทศไทย

นโยบายส่งเสริมการลงทุนและมาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ EV ของไทย

นอกจากนี้

บีโอไอได้นำคณะผู้ประกอบการจากสมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย

เข้าร่วมงานมหกรรมแสดงสินค้าที่สำคัญที่สุดของภูมิภาคตะวันตกของจีน (The 19th Western China International Fair หรือ WCIF)

ซึ่งถือเป็น 1 ใน 10 งานระดับชาติของจีน

และประเทศไทยได้รับเกียรติเป็นประเทศเกียรติยศ (Guest Country of Honor) เพียงประเทศเดียวในการจัดงานครั้งนี้ โดยมี

นายเหอ ลีเฟิง

รองนายกรัฐมนตรีจีน เป็นประธานเปิดงาน และศาสตราจารย์ พรเพชร วิชิตชลชัย

ประธานวุฒิสภา เข้าร่วมกล่าวในพิธีเปิดด้วย โดยภายในงาน

บีโอไอได้ร่วมกับมณฑลเสฉวนและสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเฉิงตู จัดสัมมนาในหัวข้อ China

(Sichuan) - Thailand Investment Cooperation Conference โดยบีโอไอ

ได้นำเสนอโอกาสการลงทุนใหม่ๆ ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่จีนมีความเชี่ยวชาญ เช่น EV, อิเล็กทรอนิกส์,

ดิจิทัล และ BCG รวมทั้งมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐในด้านต่าง

ๆ โดยมีผู้บริหารภาครัฐกิจและสื่อมวลชนจีนให้ความสนใจเข้าร่วมงานกว่า 160 คน

นอกจากนี้

บีโอไอยังได้ร่วมกับสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งนครเฉิงตู

และศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีแห่งเมืองเทียนฟู

จัดกิจกรรมสัมมนาและเชื่อมโยงธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการไทยและผู้ประกอบการจีนในอุตสาหกรรมพลังงานสะอาด

(Green Energy) เช่น

พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม รวมทั้งระบบชาร์จไฟฟ้าและอุปกรณ์กักเก็บพลังงาน เป็นต้น โดยบีโอไอได้นำผู้ประกอบการไทยเข้าร่วมงานจับคู่ธุรกิจหลายราย เช่น สมาคมส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย และบริษัทในกลุ่ม ปตท., ทีซีซี และสหยูเนี่ยน เป็นต้น

## ซูไทยฐานผลิต EV ของภูมิภาค

### นายณัฐม

กล่าวว่า จากการเข้าพบ Mr. Zhu Huarong ประธานบริษัท

ฉางอัน ออโตโมบิล จำกัด และทีมผู้บริหารระดับสูง

บริษัทได้ให้ความสำคัญกับประเทศไทย และยืนยันแผนการลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ EV

ในประเทศไทย ด้วยเงินลงทุนในเฟสแรกประมาณ 9,000 ล้านบาท เพราะเล็งเห็นถึงโอกาสของตลาดไทยและภูมิภาคอาเซียน

และความพร้อมของไทยในการเป็นแหล่งผลิตรถยนต์ที่โดดเด่นของภูมิภาค

โดยบริษัทมีแผนเปิดตัวรถยนต์ EV ในไทยช่วงปลายปีนี้

สำหรับการลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ EV ขณะนี้มีความคืบหน้าไปมาก

โดยได้เตรียมการฝั่งประเทศไทยพร้อมหมดแล้ว

รอเพียงการอนุมัติในขั้นตอนสุดท้ายจากรัฐบาลจีนเท่านั้น นอกจากนี้

บริษัทยังมีแผนการวิจัยและพัฒนารถยนต์ในไทยในอนาคต

เนื่องจากเล็งเห็นถึงศักยภาพของไทยมากกว่าการเป็นฐานการผลิต

โดยบีโอไอได้นำเสนอภาพการเติบโตของตลาดรถยนต์ EV ในประเทศไทย

มาตรการสนับสนุนล่าสุด รวมทั้งให้ความมั่นใจเรื่องความต่อเนื่องของนโยบายสนับสนุนรถยนต์

EV และยินดีที่จะประสานงานกับทุกภาคส่วนเพื่อให้การลงทุนของบริษัทประสบความสำเร็จ

สำหรับบริษัท

เจเออี ออโตโมบิล จำกัด

บีโอไอได้หารือกับผู้บริหารที่รับผิดชอบด้านการลงทุนต่างประเทศของบริษัท

ซึ่งมองว่าไทยเป็นประเทศยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมสำหรับการเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขับพวงมาลัยขวา

เพื่อส่งออกไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยบริษัทให้ความสนใจประเทศไทยอย่างมาก

ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตรและพิจารณารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมในไทย

ในส่วนของการเข้าสู่ตลาดไทย บริษัทมีแผนนำรถยนต์ไฟฟ้าแบบ SUV รุ่น OMODA 5

เข้ามาเปิดตลาดในไทยเป็นรุ่นแรกในช่วงต้นปี

2567 เพื่อรองรับการเติบโตอย่างก้าวกระโดดของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าไทย

"จากการหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ EV รายใหญ่ของจีนทั้งสองราย

มองว่าประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ EV พวงมาลัยขวา

เพราะมีความพร้อมด้านระบบนิเวศของอุตสาหกรรมยานยนต์ และมีตลาด

EV ที่เติบโตสูงที่สุดในภูมิภาค

ซึ่งบีโอไอได้ต่อยอดมาตรการสนับสนุน EV แบบครบวงจรของภาครัฐ

รวมทั้งความต่อเนื่องของนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรม EV เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนในช่วงเปลี่ยนผ่านรัฐบาล"

นายณัฐม์ กล่าว

ทั้งนี้ ในช่วง

5 เดือนแรกของปี 2566 (ม.ค.

- พ.ค.) มีโครงการจากจีนยื่นขอรับการส่งเสริมจำนวน 93 โครงการ

มูลค่าเงินลงทุนกว่า 31,000 ล้านบาท

ส่วนใหญ่อยู่ในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์และชิ้นส่วน และเคมีภัณฑ์