



รวมทั้งตลาดในประเทศมีแนวโน้มขยายตัวสูง นอกจากนี้ ทุกรายยังให้ความสนใจกับการขยายมาตรการสนับสนุน EV หรือ EV

3.5 ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) แล้ว

เบื้องต้นคาดว่าจะมีการลงทุนจากบริษัทกลุ่มนี้ไม่น้อยกว่า 2 หมื่นล้านบาทในอีก 1 ปีข้างหน้า ทั้งนี้ ไม่รวม BYD

ซึ่งได้ขอรับส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ EV และชิ้นส่วนในไทยแล้ว 6 โครงการ รวมมูลค่ากว่า 3 หมื่นล้านบาท